

Poortjes gezichtsherkenning op Zaventem laten het afweten



De Standaard* - 04 Jul. 2016
Pagina 6

* De Standaard/Limburg, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/West-Vlaanderen

Een jaar na de ingebruikname blijft het sukkelen met de speciale veiligheidspoortjes op de luchthaven. Ook de koppeling met de politiedatabanken liep fout.

Van onze redacteur Peter DE Lobel

BRUSSELDe elektronische poortjes met gezichtsherkenning op de luchthaven van Zaventem werken na een vol jaar nog altijd niet naar behoren.

Sinds juni 2015 werden ze in totaal twee maanden lang niet gebruikt. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA) op een schriftelijke vraag van Franky Demon (CD&V).

Buiten Schengenzone

De poortjes werden geplaatst om de controle van reizigers van buiten de Schengenzone deels te automatiseren. Ook andere landen hebben dergelijke poortjes, maar België is het enige land waar er ook een systeem aan gekoppeld is om elektronische identiteitskaarten in te voeren.

Met de verbinding met de databanken van de politie liep het de afgelopen weken echter opnieuw fout. 'Terwijl in tijden van terreur zo'n controlesysteem in de luchthaven net heel belangrijk is', aldus Demon.

22 maart

Het afgelopen jaar passeerden er maandelijks tussen de 30.000 en meer dan 83.000 mensen langs de poortjes. Na de aanslagen van 22 maart werd de installatie een hele poos niet gebruikt wegens een gebrek aan personeel. Maar toen men de poortjes opnieuw in gebruik probeerde te nemen, liep dat niet van een leien dakje.

Wegens mechanische problemen konden ze in mei slechts twaalf dagen echt gebruikt worden.

Er werd nog twee keer geprobeerd om ze toch opnieuw op te starten, maar het systeem had af te rekenen met te veel problemen, luidt het in Jambons schriftelijke antwoord.

Kinderziekten

'België is het enige land dat investeerde in een systeem voor identiteitskaarten in e-gates. Het is logisch dat er in het begin kinderziekten opduiken', zegt Demon. 'Maar na één jaar in gebruik mogen we van zo'n belangrijke investering toch eisen dat de herhaaldelijke problemen verholpen zijn en het systeem nu vlot werkt.'

Zomerdrukke

Hij roept Jambon daarom op om werk te maken van een schadeclaim om het betrokken bedrijf te laten voelen dat het de regering menens is. 'Met de zomervakantie voor de deur waarin bijna 400.000 reizigers op Brussels airport zullen passeren, moeten we kunnen rekenen op de technologie waarin geïnvesteerd werd.'

Peter DE Lobel

Copyright © 2016 Corelio. Alle rechten voorbehouden