

Meer dan verdubbeling van drugs in het verkeer

Het aantal positieve drugstesten tijdens verkeerscontroles is in vier jaar tijd meer dan verdubbeld. In 2012 testten 2.560 personen positief, vorig jaar waren dit al 5.874 personen. Bij de leeftijdsgroep 25 tot 34-jarigen vinden we het grootste aantal positieve testen terug, hier zien we een stijging van 1.024 personen in 2012 naar 2.579 in 2015. Deze groep wordt op de voet gevolgd door de categorie 18 tot 24 jaar, waar we een stijging zien van 1.168 positieve testen in 2012 naar 2.159 in 2015. Deze 2 groepen zorgen maar liefst voor 80,66% van de positieve testen, zegt CD&V Parlements lid Franky Demon die de cijfers opvroeg bij de minister van Binnenlandse Zaken, Jan Jambon.

Alhoewel de overige leeftijdscategorieën veel minder positief testen op het gebruik van drugs, zien we toch enkele opmerkelijke zaken, gaat Demon verder. Zo zijn het aantal positieve testen bij de 35- tot 54-jarigen verdriedubbeld (van 282 in 2012 naar 839 in 2015). Bij de 55- tot 64-jarigen zijn er zeven keer zoveel positieve testen (van 5 naar 35). Hoewel bij die groepen relatief weinig positief wordt getest op druggebruik, is de toename toch verontrustend, zegt Demon.

Tijdens elke verkeerscontrole worden bestuurders snel gescreend op uiterlijk tekenen van druggebruik. Wanneer er minstens drie duidelijke positieve tekenen zijn wordt een speekseltest afgenomen. De speekseltesten geven slechts een indicatie voor een bepaald product. “Wanneer een test op een “verdacht” persoon een positief resultaat geeft, wordt het staal verder onderzocht. Tot nu toe moest men bij deze procedure ook nog een beroep doen op een dokter die een boedafname moet doen. Dit zal in de toekomst niet meer nodig zijn en vervangen worden door de speekselanalyse. Dit zal dus zorgen voor aanzienlijke tijdswinst”, aldus Kamerlid Franky Demon.

Demon vindt het goed dat rijden onder invloed van drugs en alcohol een prioritair thema is in het nationaal veiligheidsplan. Zo wordt tijdens de jaarlijks BOB-campagnes nu ook gevraagd om meer aandacht te besteden aan het rijden onder invloed van drugs, zegt hij. Minister Geens heeft onlangs de aanpak bij herhaling (recidive) verstrengd en het budget voor dit en volgend jaar verhoogd voor het aantal speekseltesten (van 18.000 naar 36.000).

“Naast controles en strengere straffen, moet ook nog meer gewerkt worden aan preventie omtrent rijden onder invloed van drugs”. Preventie begint al zeer vroeg in de scholen, maar ook buiten het schoolmilieu moet preventief gewerkt worden naar de specifieke doelgroepen. Hierbij denkt Demon bijvoorbeeld aan jeugdbewegingen, maar ook aan sportclubs en andere vrijetijdsactiviteiten. We zien immers dat drugs in het verkeer voornamelijk voorkomt bij 18- tot 34-jarigen. “Door in het vrijetijdsmilieu preventief te werken kunnen ook deze groepen bereikt worden”, besluit het parlements lid.