

Meer criminele feiten in treinen en op perrons in West-Vlaanderen

De laatste vier jaar mag het aantal criminele feiten in treinen en op perrons dan wel gedaald zijn, toch worden dagelijks nog 35 feiten vastgesteld. Dat blijkt uit cijfers die CD&V Kamerlid Franky Demon opvroeg. In de provincie West-Vlaanderen blijken het aantal feiten echter toe te nemen, van 626 feiten in 2012 naar 698 feiten in 2015. Een tweede vaststelling is dat er meer verdachten gevat worden. Tussen 2012 en het eerste trimester van 2016 werden maar liefst 19.588 unieke verdachten geregistreerd. Opvallend is ook dat het aantal minderjarige verdachten in 2015 met 25% stijgt in vergelijking met 2014. Dagelijks komen duizenden pendelaars en reizigers in onze stations en op onze treinen, veiligheid blijft een belangrijk item, zegt Demon.

In 2015 werden op de treinen en de perrons 12.837 criminele feiten vastgesteld door de spoorwegpolitie. Dat zijn er 4.218 minder dan in 2012 maar toch betekent dit dat er dagelijks nog altijd 35 criminele feiten gepleegd worden op de perrons en treinen in onze stations. Liefst 45% van alle criminele feiten worden in Brusselse stations gepleegd. 5,44% van de criminele feiten vinden in West-Vlaamse stations plaats. Naast Brussel springen enkele andere grote stations eruit zoals Antwerpen, Charleroi, Luik, Gent, Leuven en Brugge. In tegenstelling tot de meeste andere grote stations steeg in Brugge het aantal vaststellingen van criminele feiten in 2015 met 11% tegenover 2012. *Het valt op dat de stations waar het meeste criminele feiten gepleegd worden de grotere stations zijn van ons land waar veel pendelaars en toeristen de trein nemen. Het is dus ook logisch dat net in deze stations meer feiten gepleegd worden. Bovendien zijn dit ook allemaal stations waar de spoorwegpolitie ondersteuning biedt aan de lokale politie. De spoorwegpolitie beschikt over gespecialiseerde teams om bijvoorbeeld pick-pockets op te sporen. Dat kan een verklaring zijn waarom er in deze stations ook meer criminele feiten gemeld of geregistreerd worden, zegt Demon.*

Hoewel het aantal feiten van diefstal en afpersing gehalveerd zijn sinds 2012, zijn dit nog steeds de meest voorkomende criminele feiten in treinen en op perrons. In 2015 werden 4.191 dergelijke feiten geregistreerd door de politie. Dit wordt gevolgd door inbreuken tegen de vreemdelingenwet, 2.728 feiten, en het bijhebben of gebruiken van drugs waar 1.319 feiten van werden geregistreerd.

Voor West-Vlaanderen merken we een grote stijging van criminele feiten op in 2015 ten opzicht van 2012 in de volgende stations:

- Brugge: stijging met 7,6%
 - Vreemdelingenwetgeving verdubbeling
 - Drugs stijgt met 48%
 - Dronkenschap en alcohol 72 keer meer
 - Wapens en springstoffen stijgen met 33%

- Kortrijk: meer dan 3 keer zoveel criminele feiten
 - Vreemdelingenwetgeving 29 keer zoveel

- Oostende: stijging met 34%
 - Vreemdelingenwetgeving 7 keer zoveel
 - Drugs 5 keer zoveel

Dat er minder feiten gepleegd worden maar wel meer verdachten gevat worden de laatste jaren is een tegenstrijdig gegeven. We kunnen hieruit interpreteren dat er meer mensen met slechte bedoelingen rondlopen, meent Demon. Waar er in 2012 nog 4646 verdachten werden geregistreerd waren er in

2015 5.169. Ook al is de overgrote meerderheid van de verdachten meerderjarig, het is verontrustend dat ook het aantal minderjarige verdachten jaar na jaar stijgt, zegt Demon. In vier jaar tijd waren er 100 minderjarige verdachten meer en voor het eerste trimester van 2016 stond de teller al op 230 minderjarige verdachten. Verdachten zijn in 14,88% van de gevallen minderjarig. In 2015 zien wel zelfs dat er 25% meer minderjarige verdachten zijn dan in 2014. We stellen ook vast dat 89% van de verdachten mannen zijn. Maar de laatste jaren steeg ook het aantal vrouwen die criminele feiten pleegden in en rond treinen. In 2012 pleegden 516 vrouwen criminele feiten, in 2015 waren dat er 545.

Treinen en perrons zijn drukke plaatsen en bieden daardoor veel mogelijkheden om criminele feiten te plegen. Vandaag is er al heel wat cameratoezicht in onze treinstations, wat ervoor zorgt dat verdachten makkelijker geïdentificeerd en gevat kunnen worden. Deze technologie compenseert echter niet het tekort aan personeel bij de spoorwepolitie, vooral in Brussel is er een gebrek aan mankrachten. In de Brugse vestiging alleen al zijn 10 mankrachten te weinig. In het kader zijn 29 mankrachten voorzien terwijl er in realiteit maar 19 mensen werken. Zij gaan op treinen bijvoorbeeld ook gericht op zoek naar personen met drugs door gebruik te maken van profiling. Ons land is een doorvoerland voor drugs, dat er zoveel drugs per trein wordt vervoerd is niet onlogisch. Een treinkaartje is namelijk anoniem en goedkoop. Ook mensenhandel is één van de kernthema's waarin de spoorwepolitie gespecialiseerd is. Net misdrijven met drugs en tegen de vreemdelingenwet zijn twee zaken die aan de top staan van criminele feiten in onze stations. Er moet dan ook meer geïnvesteerd worden in de spoorwepolitie zodat hun expertise voldoende ingezet en uitgebouwd kan worden. Ook de lokale politie kan door een verhoogde aanwezigheid criminele feiten voorkomen.. Daarom moet er niet persé constant politie aanwezig zijn, regelmatige patrouillering kan ook al een afschrikkende effect hebben voor kleine criminelen. Daarnaast is het ook aan de passagiers zelf om oplettend te zijn en verdachte zaken te melden. Er moeten sensibiliseringsacties uitgewerkt worden om passagiers hiervan bewust te maken, zegt Demon.