

Vooraf jonge mannen dragen geen gordel in de auto

In 2015 werden minder overtredingen vastgesteld voor het niet dragen van een gordel in de wagen. We noteren een daling van het aantal PV's met 28% ten opzichte van 2014, zegt CD&V Kamerlid Franky Demon die de cijfers opvroeg. Dit geeft aan dat sensibilisering werkt, zegt Demon. Voorwaarde is wel dat we hierop blijven inzetten, vooral bij jonge mannen want die blijken minder vaak een gordel te dragen dan de andere leeftijdscategorieën. Daarnaast moet er ook voldoende controle zijn gekoppeld aan sensibiliseringscampagnes, zegt Demon.

Er werden in 2015 73.313 PV's uitgeschreven voor het niet dragen van een autogordel. Dat waren er 63.591 minder dan in 2014, of een daling van 28%. Er werden ook 5.195 overtredingen vastgesteld omtrent kinderzitjes in de wagen. Dit kan gaan van het niet goed bevestigen van een kind in het zitje of zelfs het ontbreken van een kinderzitje. 2016 lijkt gelijkaardig te zijn, daar werden in het eerste semester 36.275 vaststellingen gedaan voor het niet dragen van een autogordel en 2.714 vaststellingen betreffende kinderzitjes. De meeste overtredingen worden vastgesteld in Antwerpen, Brussel hoofdstad en Henegouwen. Dit zijn, buiten Oost-Vlaanderen, ook de provincies met het meest aantal inwoners en dus logischerwijze ook meer automobilisten. Volgens Demon zal dit aantal verder dalen nu in 2017 de boetes omhoog gingen. Voor het niet dragen van een gordel betaal je nu 116 euro in plaats van 110 euro. Voor het ontbreken of niet goed bevestigen van een kinderzitje betaal je nu zelfs 174 euro in plaats van 165 euro.

Dat het aantal overtredingen voor het niet dragen van een gordel daalt, betekent dat sensibilisering werkt, zegt Demon. Toch moeten we dit blijvend onder de aandacht brengen, rijden zonder gordel is immers nog steeds één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen. Uit de cijfers blijkt dat vooral mannen wel eens 'vergeten' hun gordel te dragen. In 2015 en het eerste semester van 2016 samen werden 77.069 mannen betrapt op het niet dragen van een autogordel ten opzicht van 23.615 vrouwen. Vooral jonge mannen tussen 24 en 28 jaar blijken vaker geen gordel te dragen. Zij dragen 4 keer zoveel geen gordel in vergelijking met vrouwen van dezelfde leeftijd. Een gordel dragen redt nochtans wel degelijk levens. Wie een gordel draagt, zowel bestuurder als passagier, heeft 50% minder kans op overlijden bij een ongeval met de wagen. Bovendien loop je zonder gordel dubbel zoveel kans om ernstige verwondingen op te lopen. Niet enkel op de snelweg maar vooral ook op kleinere wegen en korte ritten, waar men aan lagere snelheid rijdt, zal de kans op letsels of een dodelijke afloop spectaculair dalen.

Goede en regelmatige sensibiliseringscampagnes naar de juiste doelgroep zullen meer mensen ertoe aanzetten om een gordel te dragen. Sensibilisering alleen zal luiheid of onverschilligheid bij chauffeurs en passagiers echter niet veranderen. Daarom is het belangrijk dat campagnes gekoppeld worden aan controle, zeker bij jongere bestuurders en passagiers die tot de risicogroep behoren. Een goede samenwerking en inspelings van lokale politiezones op de campagnes is dan ook noodzakelijk. Bovendien is het dragen van een gordel wettelijk verplicht. En ben je als bestuurder ook verantwoordelijk dat je passagiers een gordel dragen. De verzekering kan bij een ongeval een lagere schadevergoeding toekennen als aangetoond kan worden dat je opgelopen letsels zwaarder zijn of veroorzaakt zijn doordat je geen gordel droeg. Geen gordel dragen is dus niet enkel levensbedreigend, maar kan ook zware financiële gevolgen hebben, zegt Demon.