

# Fraude door truckers moeilijker op te sporen



Het Laatste Nieuws\* - 05 Jul. 2017  
Pagina 11

\* Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Leuven-Brabant, Het Laatste Nieuws/Brabant-Hageland, Het Laatste Nieuws/Westkust, Het Laatste Nieuws/Waasland, Het Laatste Nieuws/Pajottenland, Het Laatste Nieuws/Vakantie, Het Laatste Nieuws/Westhoek, Het Laatste Nieuws/Oostkust, Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Vlaamse Ardennen, Het Laatste Nieuws/Mandelstreek, Het Laatste Nieuws/Middenkust, Het Laatste Nieuws/Mechelen-Lier, Het Laatste Nieuws/Leiestreek, Het Laatste Nieuws/Limburg, Het Laatste Nieuws/de Ring-Brussel, Het Laatste Nieuws/Gent-Wetteren-Lochristi, Het Laatste Nieuws/Kempen, Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Het Laatste Nieuws/Dendermonde, Het Laatste Nieuws/Denderstreek, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid

In de eerste helft van 2016 werden minder pv's opgesteld voor fraude met tachografen, meettoestellen die de rij-en rusttijden van vrachtwagenchauffeurs registreren. Dat blijkt uit cijfers die CD&V-Kamerlid Franky Demon opvroeg. "Dit betekent helaas niet dat er minder gefraudeerd wordt", waarschuwt Demon.

De ervaring van de politie is dat ongeveer 1 op de 3 truckers - al dan niet op vraag van zijn werkgever - foefelt met de tachograaf. Tot 2015 ging het vooral om makkelijke vormen van fraude, zoals het toestel manipuleren met een magneet, rijden met valse attesten of met de bestuurderskaart van iemand anders. Een klein deel van de inbreuken kwam door zogenoemde sjoemelhardware. Maar in de eerste helft van 2016 keerde dit. Sjoemelhardware is in opmars, maar opsporen is moeilijker. "Er is een gespecialiseerde opleiding, materiaal en vooral veel tijd voor nodig, soms bijna een halve dag", aldus Demon. Eind vorig jaar is de politie gestart met nieuwe opsporingstechnieken en het gebruik van gespecialiseerd materiaal. (ARA)

Copyright © 2017 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden