

Fraude bij vrachtwagenchauffeurs moeilijker op te sporen

Uit cijfers die CD&V-Kamerlid Franky Demon opvroeg blijkt dat er een daling is met betrekking tot het frauderen met tachografen in vrachtwagens. *“Dit betekent helaas niet dat er minder gefraudeerd wordt.”*, waarschuwt Demon. *“Nieuwe technologieën maken dat fraude veel moeilijker op te sporen is.”*

Een tachograaf registreert de rij- en rusttijden van vrachtwagenchauffeurs. Het systeem moet zorgen voor meer verkeersveiligheid en voor betere werkvoorwaarden voor de chauffeurs. Zo kunnen ze dankzij de registratie niet verplicht worden om te lang aan één stuk te rijden. Maar heel wat werknemers – al dan niet onder dwang van hun werkgever – proberen deze registraties te beïnvloeden. Ten opzichte van het aantal gecontroleerde vrachtwagens, worden meer overtredingen vastgesteld voor fraude met de tachograaf. In 2012 werd 9,65% van de gecontroleerde vrachtwagenchauffeurs beboet voor fraude met de tachograaf, in 2015 was dat 10,88%. **De politie heeft het zelfs over ‘*één op drie chauffeurs*’, al is dat gebaseerd op de eigen ervaring.**

Er zijn verschillende vormen van fraude mogelijk met de tachograaf. De analoge tachograaf is zeer fraudegevoelig. Vrachtwagenchauffeurs vullen verplichte gegevens niet in of verzetten bijvoorbeeld de horloge van de tachograaf. Ook bij een digitale tachograaf kan op verschillende manieren gefraudeerd worden. Chauffeurs kunnen bijvoorbeeld rijden met een bestuurderskaart van iemand anders of een frauduleus systeem gebruiken, ook wel sjoemelhardware genoemd. Deze laatste is de vaakst voorkomende methode als het gaat om fraude met het registratietoestel en de geregistreerde gegevens. In 2015 werden hiervoor nog 609 chauffeurs geverbaliseerd. De tweede meest voorkomende fraude die wordt vastgesteld is het rijden zonder bestuurderskaart of registratieschijf. Hier kregen 516 chauffeurs een PV voor in 2015. Het rijtje wordt verder aangevuld met het niet correct invullen van de registratieschijf en rijden met de bestuurderskaart van iemand anders.

“Hoewel sinds 2015 een daling merkbaar is omtrent fraude met de tachograaf, betekent dit echter niet dat er minder gefraudeerd wordt.”, legt Demon uit. Tot 2015 werden vooral ‘gemakkelijke’ vormen van fraude vastgesteld, zoals fraudes met de magneet en valse attesten. Na 2015 daalden deze vormen van fraude doordat er minder analoge tachografen op de markt kwamen en meer vrachtwagens uitgerust werden met een systeem dat sporen nalaat als er gefraudeerd wordt met de magneet. *“Sinds 2015 wordt er echter meer fraude vastgesteld door het gebruik van sjoemelhardware.”*, klinkt het. *“Deze vorm van frauderen opsporen is een pak moeilijker. Er is een gespecialiseerde opleiding en speciaal materiaal nodig. Daarnaast neemt het ook meer tijd in beslag om sjoemelhardware op te sporen, tot soms bijna een halve dag.”*, verklaart het Brugs Kamerlid. Eind 2016 is de politie echter gestart met nieuwe opsporingstechnieken en opsporingsmateriaal. *“Dat is positief. Wel mogen deze inspanningen en de bijbehorende investeringen niet dalen zodat onze politie op de nieuwe evoluties kan blijven inspelen.”*, besluit het CD&V-parlementslid.