

"Gebrek aan respect voor onze diensten"



Helemaal concreet is de beslissing om de spoorwegpolitie in het Brugs station niet meer voltijds te bemannen niet. Toch valt in verschillende hoeken hetzelfde geluid te horen: de plannen zijn én komen er. Een verontrustende ontwikkeling, vindt kamerlid Franky Demon (CD&V). Hij diende een parlementaire vraag in om meer duidelijkheid te krijgen. "Dit is dé post voor heel West-Vlaanderen", aldus Demon. "De spoorwegpolitie vervult een uiterst belangrijke rol om de veiligheid in en rond de stationsbuurt te vergroten. In het verleden bewezen ze al vaak hun nut bij het aanpakken van fietsdiefstallen, pickpockets en andere criminele activiteiten in het station. Het is een onbegrijpelijke beslissing. Na het verdwijnen van de Civiele Bescherming in Jabbeke zou dit een nieuwe klap zijn voor onze provincie."

Zehbi's

Concreet zou de hoofdpost in het Brugse station verdwijnen en een satellietafdeling worden van de hoofdpost in Gent. Wél zullen er in de nieuwe plannen nog enkele politiemensen aanwezig zijn om nationaal aangestuurde taken uit te voeren. Minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA) zou in de eerste plaats willen inzetten op de problematiek met illegalen in stationsbuurten. "Een goede zaak. Maar als dat inhoudt dat er geen vaste ploeg meer voltijds aanwezig is in het Brugse station, stel ik me daar enorm veel vragen bij", gaat Franky Demon verder. "Bij overlast kan er niemand meer onmiddellijk ingrijpen. Verontrustend." Het simpelste voorbeeld valt te vinden bij de beruchte Zehbi's die recent onrust zaaiden in en rond het station. De spoorwegpolitie speelde daarbij een grote rol en zorgt ook nu nog steeds voor de opvolging. De problemen met jeugdbendes aan het station zijn namelijk verre van opgelost. Zo was er afgelopen vrijdag nog een nieuw incident. "De Brugse post niet meer ten volle bemannen toont weinig respect en appreciatie naar onze politiemensen", aldus Demon. "Ongetwijfeld zal dat leiden tot meer onveiligheid en criminaliteit in de stationsbuurt. Dat is voor niemand een goede zaak. Het gebouw ligt trouwens perfect voor de bediening van de volledige provincie. "

Voor het opvangen van de vrijkomende taken wordt in de eerste plaats gekeken naar de lokale politie van Brugge. Korpschef Dirk Van Nuffel laat verstaan principieel niet tegen te zijn.

"Al moeten we dan wel bekijken wat er tegenover staat op federaal niveau. Wat zullen zij overnemen van ons? We kampen momenteel zélf nog met een personeelstekort van twintig mensen op een totaal van 394 operationele politiemensen", zegt Van Nuffel, die officieel nog niet op de hoogte is gebracht. Opvallend: bij de huidige spoorwegpolitie is het personeelstekort nog groter. "Investeren in nieuwe mensen in plaats van besparen en de huidige post in Brugge bewaren. Dat zou de enige juiste maatregel zijn", besluit Franky Demon.

Het kabinet van minister Jambon laat weten dat er van afroming bij de Brugse spoorwegpolitie alvast geen sprake is. Wél komt er een optimalisatie van de werking. Wat die voor gevolgen heeft, is niet duidelijk.

MATHIAS MARIËN