

Vooraf mannen tussen 31 en 40 jaar gsm'en achter het stuur

Het aantal overtredingen van GSM-gebruik achter het stuur daalde de laatste jaren geleidelijk. Toch werden er in 2016 werden nog 108.683 overtredingen vastgesteld. *“Opvallend is dat dubbel zoveel mannen als vrouwen een overtreding maakten. Daarbij is de groep tussen 31 tot 40 jaar recordhouder voor wat gsm'en achter het stuur betreft.”*, dat zegt CD&V Kamerlid Franky Demon die de cijfers opvroeg. Hij gaat verder: *“Die fractie van een seconde die mensen met hun gsm bezig zijn achter het stuur, kan nochtans grote schade en zware verkeersongevallen veroorzaken. Ook de boetes zijn niet mals. 110 euro bij onmiddellijke inning, als er wordt doorverwezen naar de rechtbank kan dit al snel oplopen. We zijn verslaafd aan onze smartphone, ook in de wagen. Gsm'en achter het stuur is gevaarlijk en dat moeten we met zijn allen dringend afleren.”*, zegt Demon. *“De cijfers tonen aan dat controles nodig blijven. De boetes zijn volgens het Brugse Kamerlid voldoende hoog, het gaat vooral om een mentaliteitsswitch.”*, aldus Franky Demon.

We merken dat er na een lichte stijging in 2014, steeds minder overtredingen werden vastgesteld voor gsm gebruik achter het stuur. **Brussel en Antwerpen zijn koplopers** en stelden in 2016 samen 43,5 % van alle overtredingen vast, waarvan 23% van de overtreeders in Brussel en 20,5% in Antwerpen. In tegenstelling tot de meeste andere steden is er hier wel een lichte stijging ten opzichte van 2015. In **Namen worden het minst overtredingen vastgesteld**, namelijk 1,7%.

Uit de cijfers blijkt dat mannen veel meer hun GSM gebruiken achter het stuur dan vrouwen. Liefst **52% van alle overtreeders zijn mannen. Dat is dubbel zoveel als het aantal vrouwen die 23% van de overtreeders vertegenwoordigen. Bij de overige 25% werd het geslacht niet geregistreerd**, dit is bijvoorbeeld het geval als de boete onmiddellijk betaald wordt.

“Opvallend is dat niet de jongere autobestuurders de grootste gsm gebruikers zijn in de wagen, maar wel de groep 31 tot 40-jarigen.”, zegt Demon. 21,9% of 1/5 van alle overtreeders behoort tot deze leeftijdscategorie. Dit is volgens Demon de groep die het meest van al een gejaagd leven leidt, met een drukke job, kinderen en daarnaast nog hobby's. Ze moeten omgaan met meer druk, wat volgens het parlementslid een verklaring kan zijn voor het feit dat zij vaker de GSM gebruiken in de wagen.

De groep **21 tot 30-jarigen** bevat 17,45% van de overtreeders, de leeftijdsgroep **41 tot 60-jarigen** is goed voor 27%. Deze laatste groep is wel verspreid over 20 leeftijdsjaren, waaruit we kunnen concluderen dat zij minder de GSM gebruiken dan de 31- tot 40-jarigen. *“Jonge en oudere chauffeurs zijn op dat vlak dus verantwoordelijker in het verkeer.”*, aldus Demon.

Gsm'en en rijden gaan niet samen, Demon verwijst naar de **apps die je GSM blokkeren** als je rijdt. *“Dit kan een goed hulpmiddel zijn voor wie echt geen zelfdiscipline heeft.”*, zegt Demon. Het Kamerlid verwijst tevens naar de campagne van de Vlaamse overheid waarbij werd gewezen op het feit dat gsm'en en rijden niet samen gaan. Deze **doelgroepgerichte campagnes blijven een must**, vooral naar de dertigers die de grootste GSM-gebruikers zijn in de wagen. *Maar het is vooral een mentaliteitsverandering die er moet komen: gsm'en en rijden gaan niet samen. Ook de medepassagiers kunnen hier een rol in spelen. Zij kunnen erop wijzen dat een GSM gebruiken in de wagen not done is*, besluit Demon.